



Racen op nog hoger niveau

Wij betraden de markt van de ROV's als 's werelds grootste fabrikant van sport-ATV's. Dit unieke perspectief gaf ons de mogelijkheid om de nieuwe generatie adembenemende SxS-modellen te ontwikkelen.

Yamaha boogt op race-successen. Met onze indrukwekkende staat van dienst in het maken van high-performance ATV's, is het waarschijnlijk geen verrassing dat we de side-by-side wereld compleet hebben omgevormd: allereerst met de YXZ1000R en nu met de revolutionaire YXZ1000R SS.

Het Sport Shift-model in combinatie met de uitstekende controle die het schakelpeddelsysteem zonder koppeling biedt, staat garant voor de volgende stap in pure sportprestaties, en popelt om je manier van racen te veranderen.



- Opnieuw ontworpen, verfijnd en verbeterd
- Voorklep en een strak, recht ROPS-ontwerp
- Compacte, krachtige 998 cc driebcilindermotor
- Dual Hi Flow-koelradiateurs aan achterzijde
- Versnellingsbak met 5 versnellingen en achteruit
- Sport-Shift schakelpeddelsysteem biedt totale controle
- Intelligente Yamaha Chip Controlled Shift
- Verfijnd snel en efficiënt schakelen zonder koppeling
- Naadloos opschakelen, zelfs met volgas
- Gebruiksvriendelijk launch control-systeem



Krachtige driebcilindermotor

De YXZ1000 R-motor is een ultracompacte driebcilinder, en met de 998cc DOHC-motor met 12 kleppen kun je adembenemend snel accelereren, tot aan het opwindende toerental van 10.500 tpm. Hierdoor ontstaat een compleet nieuwe klasse in de SxS wereld. De duurzaamheid is verbeterd dankzij de vernieuwde drijfstangen, en hij is klaar voor verdere race-tuning.



Aan de achterzijde gemonteerde radiator

De radiator is verplaatst van de voorzijde naar de laadruimte achteraan om verstopping door modder te voorkomen. De Hi-Volume Twin radiatorventilators bieden een massieve luchtstroom om onder alle omstandigheden de motortemperatuur te regelen.



Sport Shift-systeem zonder koppeling

Het Sport Shift (SS)-systeem is vergelijkbaar met de systemen die in rally- en racewagens worden gebruikt, en maakt gebruik van peddels aan weerszijden van de stuurkolom. Met de verfijnde en opnieuw gekalibreerde elektronica kun je nu met alleen je vingertoppen nog sneller schakelen via de 5-versnellingsbak!



Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

De intelligente Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) is de sleutel naar het Sport Shift-systeem. De verfijnde YCC-S bewaakt een reeks sensoren en ontkoppelt en koppelt onmiddellijk wanneer dat nodig is voor een naadloze acceleratie of vertraging. De gewijzigde -lagere - overbrengingsverhouding van de versnellingsbak vereiste een nieuwe kalibratie, wat heeft geleid tot sneller schakelen en sneller aangrijpen van de koppeling bij lagere snelheid om de prestatie van stapvoets rijden te verbeteren.



Launch control-systeem

Met het Launch-systeem (LS) kun je vanuit stilstand met volgas door de vijf versnellingen accelereren wanneer de omstandigheden dit toelaten. Dit door YCC-S geregelde systeem wordt ingeschakeld door beide paddles tegelijk naar achteren te trekken terwijl de voetrem is ingetrapt, en kan worden geactiveerd door de rem en vervolgens beide paddles los te laten.



Ontwerpwijzigingen in carrosserie en ROPS

De laadruimte is opnieuw ontworpen als gevolg van de verplaatsing van de radiator. Ook de styling van de voorklep is verbeterd met ruimte voor installatie van optionele ledverlichting voor rijden in het donker. De ROPS heeft een rechte bovenbalk bovenaan. Hierdoor ziet hij er niet alleen gestroomlijnder uit, maar is ook het zicht naar voren bij het klimmen verbeterd. De extra achterste dwarsbalk draagt bij aan de algehele structurele stevigheid.

Motor

Motor type	vloeistofgekoeld;4-takt;4-kleppen;DOHC;Driecilinder
Lubrication system	Dry sump
Fuel system	Triple Mikuni 41 mm
Ignition system	TCI
Starting system	Elektrisch
Transmission	Constant mesh;5-speed.forward
Drive system	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD with Diff-lock
Final drive	As

Chassis

Front suspension	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Rear suspension	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Front brakes	Hydraulisch, dubbele remschijf
Rear brakes	Hydraulisch, dubbele remschijf;Handrem op as gemonteerd

Additional feature

Steering system	Ackermann-type met elektronische stuurbevestiging (EPS)
-----------------	---

De specificaties en het uiterlijk van Yamaha producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De producten worden uitsluitend ter illustratie weergegeven. Sommige modellen zijn afgebeeld met optionele accessoires. De Side-by-Sidevoertuigen van Yamaha zijn gebouwd voor gebruik binnen hun ontwerplimieten. Informatie over de veilige trek gewichten en het maximale laadvermogen is te vinden in de gebruikershandleiding, indien van toepassing. Met het oog op duurzaamheid en betrouwbaarheid, maar vooral vanwege de veiligheid van bestuurder en passagiers, mogen de aanbevolen waarden nooit worden overschreden. Onze Side-by-Sidevoertuigen worden alleen aanbevolen voor gebruik door een bestuurder van minstens 16 jaar.